

仕 様 書

| | |
|---------|------------------------------|
| 品 名 | 貨物自動車 |
| 納 期 | 令和 8 年 11 月 30 日 |
| 納 品 場 所 | 住所 竹原市高崎町字西大乘新開 185 番地の 12 |
| | 名称 広島県栽培漁業センター管理棟前駐車場(別紙2参照) |

1 調達内容

(1) 取得する物品及び交換する物品

取得する物品は、次の車種とするが、仕様を満たす同等の別車種も可とする。

なお、取得に当たっては、現有車両との交換を含むものとする。交換する現有車両は別紙1に示すとおり。

車種:いすゞ自動車 ELF mio 型式:NHR87AF-EB6LAA-P

取得する物品の仕様は次のとおりとする。

| | |
|-----------|---|
| トランスミッション | オートマ車 |
| 車両総重量 | 3.5トン未満 |
| 最大積載量 | 2トン未満 |
| 荷台タイプ | 平ボディ |
| キャビンタイプ | シングルキャビン |
| グレード | ベーシックグレード |
| 台数 | 1台 |
| ボディカラー | 標準カラー |
| 乗員定数 | 3名 |
| ア 付属品等 | (ア) ETC2.0 (イ) ドアバイザー(アクリル) (ウ) ラバーマット (エ) 助手席電動格納ミラー |
| イ 荷台架装等 | 車体には次の加工を施すものとする。(別紙2参照) (ア) 荷台全面床にステンレス板(2B)を張り付けること。また、床面に張り付けたステンレス板は最後部を立ち上げること。 (イ) 荷台左右のアオリの内側は、全面にステンレス板(2B)を張り付けること。 (ウ) 荷台前方には、鳥居に、床面から腰下までの高さにステンレス板(2B)を張り付けること。 (エ) 荷台後方のアオリはアルミブロック(400h)に交換し、ステン蝶番、ステン掛金、ステンハンドルにより固定すること。また、後柱1対を取付けること。 (オ) 水抜き穴を荷台の床の前側左右2か所、後部左右2か所の計4か所設け、各穴には排水用として、ゴムホースを取り付けること。 (カ) 荷台の床全面に、ゴムシートを中央分割及び固定無しで載せること。 (キ) 車体の前後に高圧ガスステッカー(マグネット式)2枚を張り付けること。 (ク) シャン下廻りに防錆塗装を施すこと。 |
| ウ 諸費用等 | (ア) 登録手続代行費用 (イ) リサイクル関連費用 (ウ) 預り法定費用 |

(2) 納入期限

令和8年 11 月 30 日(月)

調達物品の準備ができ次第、納入すること。

(3) 納入場所

広島県栽培漁業センター 管理棟前 駐車場(別紙3参照)

(広島県竹原市高崎町字西大乘新開185番地の12)

2 入札価格の積算

入札価格は、取得する物品の価格(1(1)表中アからウまでを含む。)から、別紙1に記載の現有車両の下取り価格を差し引いた額を入札価格とする。

なお、取得する物品に係る自動車税、自動車重量税、自動車損害賠償責任保険料は、入札価格に含めないこと。

3 その他

(1) 当方から交換のため引き渡す自動車の引き渡し後の不調、故障については受注者の責任において処理すること。

(2) 現有車両の抹消登録、名義変更、車両の運送、廃棄に係る費用等は受注者が負担、実施すること。

(3) 受注者は、取得する物品の搬入、取扱説明を行った上で納品すること。また、納品に係る費用の一切は受注者が負担すること。

(4) 納品日及び時間等については、事前に納品書提出先担当と調整すること。

(5) 受注者は、取得する物品の日本語マニュアル等の資料を納品時に1部提出すること。検品については、県職員が納品場所で、立ち合い確認する。

(6) 納品で生じた梱包材等は、受注者が持ち帰ること。

| | |
|--------|-----------------------|
| 納品書提出先 | 広島県農林水産局水産課水産振興グループ |
| 担 当 | 渡部 |
| 電話番号 | 082-513-3610 |
| 請求書提出先 | 広島県農林水産局農林水産総務課総務グループ |
| 担 当 | 佐藤 |
| 電話番号 | 082-513-3511 |

現有車両

| | | | |
|-------|-------------|------|---------------|
| 機種名 | マツダ タイタン | | |
| 型式 | SKG-LJR85A | 登録番号 | 福山 400 そ 1504 |
| 購入年月日 | 平成23年10月24日 | 保管場所 | 広島県栽培漁業センター |
| 制作会社名 | マツダ | | |

性能等

| | |
|-------------------|------------------------------|
| ボディーカラー | ホワイト |
| 初度登録 | 平成23年10月24日 |
| 自動車検査証の有効期間の満了する日 | 令和8年10月23日 |
| 走行距離 | 101,538 km (令和8年4月23日時点) |
| 乗車定員 | 6名 |
| 寸法 | 長さ 469 cm、幅 169 cm、高さ 198 cm |

写真



A

記録年月日 令和 7年 10月 24日

自動車検査証記録事項

711230380507

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------|------------|------------|---------------|-------|--------|--------------|--------|-------|
| 1. 基本情報 | | | | | | | | | | |
| 自動車登録番号又は車両番号 | | 福山 400 そ 1504 | | | | | | | | |
| 車台番号 | LJR85-7002740 | | | | | | | | | |
| 登録年月日/交付年月日 | 平成 23年 10月 24日 | 初度登録年月 | 平成 23年 10月 | 有効期間の満了する日 | 令和 8年 10月 23日 | | | | | |
| 2. 所有者・使用者情報 | | | | | | | | | | |
| 所有者の氏名又は名称 | | 広島県 | | | | | | | | |
| 所有者の住所 | | 広島県広島市中区基町10-52 | | | | | | [34001 0723] | | |
| 使用者の氏名又は名称 | | *** | | | | | | | | |
| 使用者の住所 | | *** | | | | | | | | |
| 使用の本拠の位置 | | 広島県竹原市高崎町185-12 | | | | | | [34510 0046] | | |
| 3. 車両詳細情報 | | | | | | | | | | |
| 車名 | マツダ | | | | | | | | [301] | |
| 型式 | SKG-LJR85A | | | 原動機の型式 | 4JJ1 | | | | | |
| 自動車の種別 | 小型 | 用途 | 貨物 | | 自家用・事業用の別 | | 自家用 | | | |
| 車体の形状 | キャブオーバ | | | [012] | 乗車定員 | 6人 | | 最大積載量 | 1750kg | |
| 車両重量 | 2270kg | 車両総重量 | 4350kg | | 長さ | 469cm | 幅 | 169cm | 高さ | 198cm |
| 前前軸重 | 1470kg | 前後軸重 | -kg | 後前軸重 | -kg | 後後軸重 | 800kg | 総排気量又は定格出力 | 2.99 L | |
| 燃料の種類 | 軽油 | | | 型式指定番号 | 16901 | | 類別区分番号 | 0011 | | |
| 4. 備考 | | | | | | | | | | |
| <p>[広島]、継続検査、[OSS] 自動車重量税額 ¥28,500 令和7年度エネルギー消費効率（JH25モード燃費値）算定未了 平成27年度燃費基準達成車 使用車種規制（NOx・PM）適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域外です。 [走行距離計表示値] 100,800km（令和7年10月24日） [旧走行距離計表示値] 93,800km（令和6年10月23日） 平成13年騒音規制車、近接排気騒音規制値 98dB [受検種別] 指定整備車 [検査時の点検整備実施状況] 点検整備記録簿記載あり [受検形態] 指定整備工場 [整備工場コード] 71-00575 オバシメータ測定 以下余白</p> | | | | | | | | | | |

【注意事項】

記録事項はシステム登録時点の情報となります



| | |
|------|----------------|
| 車両ID | T9471QU8272968 |
|------|----------------|

0003-0040

別紙2

内法長
3120

水抜き穴4カ所(ホース付)

床全面ステン2B張り(最後部立上付)
+ゴム板乗せ

リヤ燻アルミブロック400h
(ステン蝶番、ステン掛金、ステンハンドル)

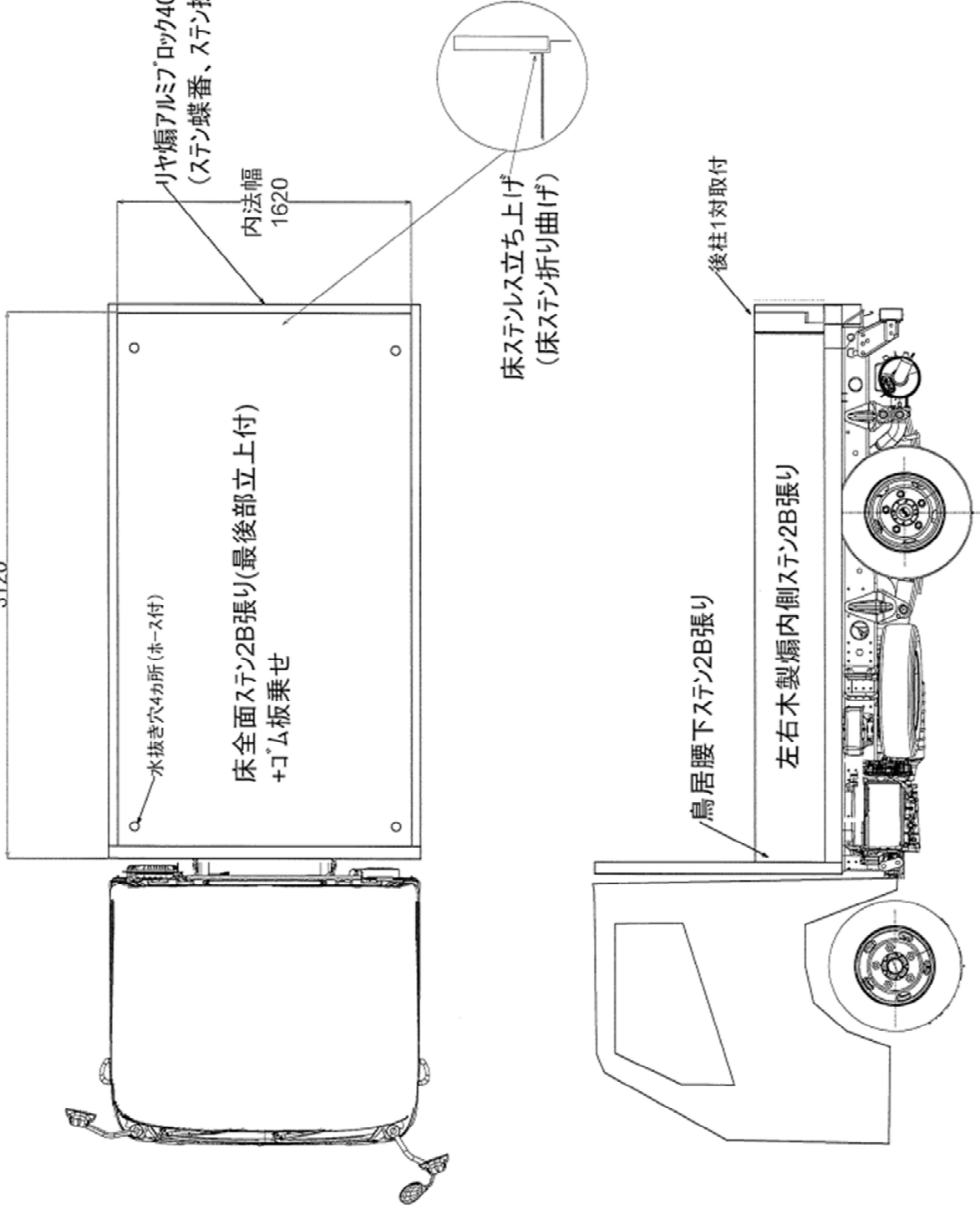
内法幅
1620

床ステンス立ち上げ
(床ステン折り曲げ)

鳥居腰下ステン2B張り

左右木製燻内側ステン2B張り

後柱1対取付



別紙3

